

## TAIF SHIFT ATF DX VI

### ОПИСАНИЕ

Трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач, произведенная на основе синтетических базовых масел с добавлением специально подобранного пакета присадок с улучшенными трибологическими характеристиками.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- GM DEXRON VI
- Ford M-LV/M-SP
- Hyundai SP-IV
- Honda D-W1
- JASO Class 1-A
- Toyota WS
- Nissan Matic S

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автоматические коробки передач и гидроусилители легковых автомобилей, автобусов, коммерческой и специальной техники, где рекомендовано применение масел со спецификацией GM Dexron VI, а также с эксплуатационным уровнем свойств, требуемых азиатскими производителями трансмиссий (Aisin Warner, Jatco).

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокие противоизносные и вязкостно-температурные свойства обеспечивают плавное переключение, бесшумную работу при длительных и тяжелых условиях эксплуатации.
- Синтетическая базовая основа обеспечивает высокую стойкость к окислению и отличную прокачиваемость при отрицательных температурах.
- Наличие в составе эффективных антикоррозионных и антиокислительных присадок надежно защищает элементы трансмиссии от образования отложений, увеличивая ресурс работы.

### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| Показатель   | Метод испытания | TAIF SHIFT ATF DX VI |
|--|-----------------|----------------------|
| Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с | ASTM D445       | 6,1                  |
| Индекс вязкости  | ASTM D2270      | 159                  |
| Динамическая вязкость, мПа·с                           | ASTM D2983      | 9180                 |
| Температура вспышки, °С                                | ASTM D92        | 235                  |
| Температура застывания, °С                             | ASTM D97        | -49                  |
| Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>                 | ASTM D1298      | 841                  |