

Акционерное общество "Транспортно-экспедиционная фирма "КАМАТранссервис" (АО "ТЭФ "КТС")

(полное наименование работодателя)

423570, Республика Татарстан, Нижнекамский район, г. Нижнекамск, Территория Промзона, здание 3107, Директор Хайруллин Ринат Самигуллинович,
эл.почта: priemnaya@kamats.ru

(адрес в пределах места нахождения работодателя, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, адрес электронной почты)

Раздел V. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>м/к Заинск</i>					
РМ №1296 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
РМ №1297 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
РМ №1298 Водитель погрузчика	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			

РМ №1301 Тракторист	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха). 2. Для уменьшения вредного воздействия шума ограничить суммарное время пребывания в цехе, использовать регламентируемые перерывы, соблюдать режим труда и отдыха	1. Снижение тяжести трудового процесса. 2. Предупреждение профессиональных заболеваний.			
<i>м/к г.Нижнекамск</i>					
РМ №1308 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
РМ №1309 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
РМ №1310 Водитель автомобиля	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			

PM №1311 Водитель погрузчика	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
PM №1312 Водитель автомобиля	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
PM №1313 Водитель автомобиля	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
PM №1315 Машинист крана автомобильного	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
PM №1316 Машинист экскаватора	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			

PM №1317 Водитель погрузчика	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
<i>Автоколонна №2</i>					
PM №1333 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
PM №1334 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
PM №1335 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
PM №1336 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			

РМ №1338 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
РМ №1339 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
РМ №1340 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
РМ №1341 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
РМ №1342 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			

PM №1343 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
PM №1344 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
PM №1347 Водитель автобуса	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
<i>Автоколонна №1</i>					
PM №1349 Машинист экскаватора	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха). 2. С целью снижения напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха.	1. Снижение тяжести трудового процесса. 2. Снижение напряженности трудового процесса.			
PM №1350 Водитель автомобиля	1. С целью снижения напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха.	1. Снижение напряженности трудового процесса.			

PM №1351 Водитель автомобиля	1. С целью снижения напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха.	1. Снижение напряженности трудового процесса.			
PM №1352 Тракторист	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха). 2. Для уменьшения вредного воздействия шума ограничить суммарное время пребывания в цехе, использовать регламентируемые перерывы, соблюдать режим труда и отдыха.	1. Снижение тяжести трудового процесса. 2. Предупреждение профессиональных заболеваний.			
PM №1353 Водитель автомобиля АНРВ, ГПА с КМУ	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			
PM №1356 Машинист автовышки и автогидроподъемника	1. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение тяжести трудового процесса.			

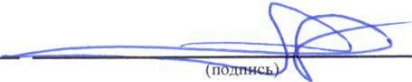
PM №1357 Водитель автомобиля	1. С целью снижения напряженности трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха. 2. С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха).	1. Снижение напряженности трудового процесса. 2. Снижение тяжести трудового процесса.			
------------------------------	---	--	--	--	--

Дата составления: 17.01.2025

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер		Дементьев Андрей Владимирович	20.01.25
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя, отчество (при наличии))	(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела ОТ		Утяганов Расим Галимзянович	20.01.2025
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя, отчество (при наличии))	(дата)
Начальник автоколонны №1		Бухараев Зефар Миннуллович	20.01.2025
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя, отчество (при наличии))	(дата)
Ведущий специалист по охране труда		Тагирова Индира Суббуховна	20.01.2025
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя, отчество (при наличии))	(дата)
Главный специалист по труду и заработной плате		Громикова Дания Равильевна	20.01.25
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя, отчество (при наличии))	(дата)
Председатель первичной профсоюзной организации		Махмутов Ильдар Мансурович	20.01.2025
(должность)	(подпись)	(фамилия, имя, отчество (при наличии))	(дата)

Начальник отдела по работе с

персоналом

(должность)



(подпись)

Маликова Эльвира Илдусовна

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

20.01.25

(дата)

Эксперт(ы) по проведению специальной оценки условий труда:

159

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

Шарафутдинов Альберт Ринатович

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

17.01.2025

(дата)